



## **Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK Ing. Márie Hudákovej**

**Predmet:** Neuspokojivý stav plnenia priority BSK – kruhový objazd Pezinská – Diaľničná v Senci. Kolabujúca doprava v smere BA – SC a perspektíva jej zlepšenia.

### **Odpoveď:**

Na križovatku Pezinská v Senci dal Odbor dopravy vypracovať v roku 2018 variantné riešenia križovatky. Bol vybraný variant úrovňovej svetelne riadenej križovatky. V apríli 2019 sme objednali dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie na križovatku Pezinská v Senci u správcu Regionálne cesty Bratislava. Dodanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie bude v roku 2020.

Podľa posledných stretnutí v sídle spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť a. s. (ďalej NDS) k situácii okolo rozšírenia Starej seneckej cesty I/61 sme boli informovaní, že spoločnosť vysúťažila projektanta na projektovú dokumentáciu rozšírenia cesty I/61. Projekt pre územné rozhodnutie bude odovzdaný NDS koncom februára 2020. Termín realizácie rozšírenia nebol zo strany NDS záväzne deklarovaný.

BSK opakovane listinne osloví NDS ohľadom realizácie rozšírenia cesty I/61 a uvedenia termínu uskutočnenia projektu.

Územná rezerva na kolektory je v platnom Územnom pláne regiónu BSK stále zachovávaná. Odbor dopravy zaslal na Ministerstvo dopravy a výstavby (MDV) list s požiadavkou zachovania územnej rezervy pre kolektory. List bol odoslaný v decembri 2019, odpoveď zo strany MDV zatiaľ nemáme.

Podľa informácií z NDS je vydané stavebné povolenie na stykovú križovatku na ceste I/61, čaká sa na právoplatnosť. Zároveň na rokovaní NDS potvrdila, že je možná realizácia mimoúrovňovej križovatky ako samostatného objektu mimo stavby rozšírenia cesty I/61. BSK sa aktívne zasadí o čo najrýchlejšiu realizáciu tejto križovatky.

K doplneniu spojov prišlo aj na kritickej ceste I/61 z Bratislavy na všetky smery - Zálesie, Bernolákovo, Nová Dedinka, Senec aj s pokračovaním do obcí za Sencom. To znamená, že v súčasnosti je na tejto trase vedený vyšší počet spojov cez víkend aj v pracovný deň ako tomu bolo pred zavedením dopravnej optimalizácie dňa 19. 8. 2018. Navyše spoje sú rovnomerne rozdelené s ľahko zapamätateľnými pravidelne sa opakujúcimi odchodmi.

*Odpoveď vypracovali:*

*Ing. Beáta Kristínová, vedúca oddelenia pozemných komunikácií*

*Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy Úradu BSK*